



เจ้าของปั๊มน้ำมัน APW ในย่าน Wentworthville ที่ครั้งหนึ่งต่อต้านน้ำมัน E10 ต่อไปจะถูกห้ามขายน้ำมันไร้สารตะกั่ว

รถเก่าต้องใช้น้ำมันพรีเมียม หลังชว.บังคับใช้ E10

22 ม.ค. 2012 รถยนต์ในรัฐน.ช.ว. ประมาณ 750,000 คันจะต้องจ่ายเงินซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแพงขึ้นอีกอย่างน้อย 150 เหรียญต่อปี เมื่อรัฐบาลสั่งเลิกใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วแบบธรรมดาในวันที่ 1 กรกฎาคม

รัฐน.ช.ว.จะเป็นเพียงรัฐเดียวในออสเตรเลียที่จะสั่งห้ามใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วธรรมดา โดยให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินผสมเอทานอล 10% แต่ผลการศึกษาพบว่า มีรถยนต์จำนวน 25% ในรัฐน.ช.ว.จะไม่สามารถใช้น้ำมันเอทานอลได้ ทำให้พวกเขาไม่มีทางเลือกอื่นนอกจากใช้น้ำมันพรีเมียมแทน

กฎหมายฉบับนี้ได้ผ่านสภาในปี 2007

โดยรัฐบาลพรรคเลเบอร์ จากการให้การสนับสนุนโดยพรรคลิเบอร์ล และพรรคเนชั่นแนล ด้วยเหตุผลที่ว่า น้ำมันเอทานอลส่งผลกระทบต่อมลพิษทางธรรมชาติ น้อยกว่าน้ำมันไร้สารตะกั่ว

หากรัฐบาลสามารถทำได้ตามแผน ก็จะเป็นรัฐบาลเพียงรัฐเดียวที่สามารถทำได้สำเร็จ แต่อย่างไรก็ตาม ผลของกฎหมายจะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ขับรถเกือบ 100,000 คนที่ซื้อรถยนต์รุ่นก่อนปี 1986 ซึ่งส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชนบท

นอกจากนี้ผู้ใช้รถมอเตอร์ไซค์เกือบทั้งหมด และผู้ใช้รถยนต์รุ่นยอคนียอมอย่างเช่น

ฟอร์ด เลเซอร์ และรถมาสด้าหลายรุ่นที่ผลิตก่อนปี 2005 เป็นรถที่ไม่สามารถเติมน้ำมันเอทานอลได้ รถพวกนี้จะต้องเปลี่ยนมาเติมน้ำมันพรีเมียมซึ่งมีราคาสูงกว่าแทน

ทางด้านสมาคมผู้เป็นเจ้าของเรือแห่งรัฐน.ช.ว. (BOA-NSW) กล่าวว่า เรือทั้งหมดก็ไม่สามารถเติมน้ำมันเอทานอลได้ เนื่องจากน้ำมันดังกล่าวซึมซับความชื้นสูง ออกซิเจนจะทำความเสียหายให้กับตัวเครื่องยนต์ และเสี่ยงต่อการสันดาปเกิดประกายไฟ โดยเฉพาะเรือที่มีเครื่องยนต์เก่า อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

โดยปกติน้ำมันพรีเมียมมีราคาสูงกว่าน้ำมันไร้สารตะกั่วในระหว่าง 10 ถึง 15 เซนต์ต่อ

ลิตร ทำให้ผู้ขับรถยนต์โดยเฉลี่ยจะต้องจ่ายค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นปีละ 150 ถึง 220 เหรียญ สำหรับผู้เติมน้ำมัน 60 ลิตรต่อสัปดาห์ จะต้องจ่ายค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นปีละ 300 ถึง 450 เหรียญ

ผลการศึกษาโดยมหาวิทยาลัยควีนสแลนด์ และสภายานยนต์แห่งรัฐวิกตอเรีย (VACC) ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำการศึกษาเพื่อการเตรียมตัวสำหรับอุตสาหกรรมน้ำมันเอทานอล ด้วยการใช้ข้อมูลจากปี 2009 พบว่าในรัฐน.ช.ว.มีรถยนต์จำนวน 3 ล้านคันหรือเพียง 75% ของรถยนต์ทั้งหมด ที่สามารถเติมน้ำมันเอทานอลได้

ราคารถใหม่ไม่ขึ้นใน 25 ปี ในขณะที่มูลค่าบ้านขึ้น 266%

23 ม.ค. 2012 CommSec ได้ออกรายงานการศึกษาถึงความสามารถในการซื้อของประชาชน พบว่าราคารถยนต์ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ มาตั้งแต่ปีเดือนกันยายน 1988 หรือเกือบ 25 ปีที่ผ่านมา

จากผลการศึกษาพบว่าผู้ทำงานในระดับรายได้เฉลี่ยในปัจจุบัน จะต้องทำงานเป็นเวลา 30 สัปดาห์เพื่อซื้อรถ Holden Commodore หรือรถ Ford Falcon รุ่นใหม่ได้ 1 คัน

เมื่อเปรียบเทียบกับเมื่อทศวรรษที่ผ่านมาผู้มีรายได้โดยเฉลี่ยจะต้องทำงานเป็นเวลา 32 สัปดาห์ จึงจะสามารถซื้อรถชนิดเดียวกันได้ 1 คัน

ไม่เพียงแต่รถราคาปานกลางและรถครอบครัวเท่านั้น รถมีระดับอย่าง BMW 320i และรถ Porsche Boxster ก็มีราคาต่ำลงในเชิงความ

สามารถในการซื้อ สำหรับผู้ใฝ่ฝันอย่างเป็นเจ้าของรถระดับหรู

นาย Craig James ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจของ CommSec กล่าวว่า การที่อัตราเงินดอลลาร์แข็งขึ้นได้มีส่วนทำให้ราคารถยนต์ถูกลง แต่การที่ภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์ถูกลง, การปรับปรุงเทคโนโลยีเพิ่มขึ้น และการแข่งขันระหว่างผู้ผลิตรถยนต์มากขึ้น ก็เป็นปัจจัยสำคัญที่มีส่วนทำให้รถยนต์มีราคาต่ำลง

นอกจากรถยนต์แล้ว สินค้าเครื่องเสียง, โทรทัศน์, วีดีโอ และคอมพิวเตอร์ก็เป็นสินค้าที่ประชาชนมีความสามารถในการซื้อเพิ่มขึ้นคือมีราคาลดลงถึง -90% หรือราคาถูกลงเกือบครึ่งหนึ่งเมื่อเทียบกับรายได้เฉลี่ย

ส่วนสินค้าที่มีราคาสูงขึ้นมากที่สุดเมื่อเทียบกับรายได้เฉลี่ยก็คือบุหรี่ยิ่งเพิ่มขึ้นถึง 619%



รถ Porsche Boxster ที่มีราคาถูกลง

ในช่วงเกือบ 25 ปีที่ผ่านมาอันเนื่องมาจากรัฐบาลขึ้นค่าภาษีสรรพสามิตบุหรี่ยิ่ง เพื่อหวังให้ประชาชนลดการสูบบุหรี่ลง

สำหรับสินค้าที่มีราคาสูงขึ้นจนความสามารถในการซื้อของประชาชนลดน้อยลงเพื่อการเป็นเจ้าของก็คือ ที่อยู่อาศัย ด้วยราคาบ้านมาตรฐานได้เพิ่มขึ้นสูงถึง 266% ซึ่งสูงกว่าราย

ได้เฉลี่ยต่อสัปดาห์ที่เพิ่มขึ้นในอัตรา 171%

สำหรับสินค้าอื่น ๆ ที่มีการขึ้นราคาสูงกว่าค่าแรงเฉลี่ยเพิ่มขึ้น โดยถือเดือนกันยายน 1988 เป็นฐาน อาทิเช่น เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 122%, ขนมัน 157%, เนื้อแกะ 194%, น้ำมันเชื้อเพลิง 187% และค่าไฟฟ้า 204%

เขียนฟ้องผู้พิพากษาไอเซน เกษียณก่อนผลไตสวนออกมา

24 ม.ค. 2012 ผู้อยู่ในวงการกฎหมายเชื่อว่า การสอบสวนการปฏิบัติหน้าที่ของผู้พิพากษา Pat O'Shane แห่งศาลแขวงรัฐน.ช.ว. จะไม่แล้วเสร็จจนกระทั่งเธอเกษียณอายุงานในวัย 72 ปี อันเป็นอายุงานสูงสุดสำหรับผู้พิพากษา

ปัจจุบันผู้พิพากษา O'Shane มีอายุ 70

ปี 7 เดือน เธอจะมีอายุ 72 ปีในเดือนมิถุนายนปี 2013 ได้ถูกคณะกรรมการตุลาการแห่งรัฐน.ช.ว.สอบสวน หลังจากถูกกล่าวหาถึงการพิจารณาคดีอย่างไม่เหมาะสมเป็นอย่างน้อยถึง 6 คดี

เมื่อวันศุกร์ที่ 20 มกราคมที่ผ่านมา ผู้พิพากษา O'Shane ได้สั่งยกฟ้องคดีนาย

Christopher Martin แพทย์ผู้ช่วยประจำรถหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ที่ถูกนาย Kasian Willilo ทำร้ายร่างกาย อย่างชนิดมีข้อกังขา จนทวงตัวราวได้ขอให้สำนักงานอัยการสูงสุดทำเรื่องอุทธรณ์ โดยเหตุผลของ "ความผิดพลาดพื้นฐานทางตุลาการ"

ในวันนี้นาย Barry O'Farrell นายกรัฐมนตรีรัฐน.ช.ว.ออกมายืนยันว่า เขาได้ขอให้คณะกรรมการตุลาการตั้งคณะกรรมการตุลาการขึ้นมาทำการสอบสวนผู้พิพากษา O'Shane เนื่องจากมีความกังวลในคดี หลังจากกรับทราบมาว่าผู้พิพากษา O'Shane ได้ปฏิเสธพยานจากฝ่ายโจทก์โดยเฉพาะพนักงานขับรถขึ้นให้การในชั้นศาล

เจ้าหน้าที่ตุลาการอาวุโสรายหนึ่งให้ความเห็นถึงการพิจารณาตัดสินคดีว่า ผู้พิพากษา O'Shane ไม่ได้ให้เหตุผลเพียงพอต่อการตัดสินใจในคดี และปฏิเสธกระบวนการพิจารณาที่เหมาะสม ด้วยการปฏิเสธพยานฝ่ายโจทก์ขึ้นให้การ

นอกจากนี้ผู้พิพากษา O'Shane ยังได้เบี่ยงเบนการพิจารณาความ ด้วยการตั้งคำถามถึงแรงจูงใจในเชิงเลือกที่รักมักที่ชังทางเชื้อชาติและสีผิว ซึ่งไม่มีหลักฐานว่าได้เกิดขึ้นในเหตุการณ์แต่อย่างใด

เจ้าหน้าที่ตุลาการรายเดิมยังคงกล่าวหาว่า ผู้พิพากษา O'Shane เป็นที่รู้จักกันดีว่าเป็นไม่เมื่อไม่มีมาถึงตำรวจ