

บิกตร.เตือนป้ายรถรุ่นใหม่ อ่านไม่ออกเมื่อกระทบแสงไฟ

10 ส.ค. 2010 การใช้สเปกตรัมแสง หรือใช้พลาสติกครอบป้ายทะเบียนรถ เพื่อไม่ให้กล้องจับภาพหมายเลขทะเบียนรถที่เป็นปัญหาชวนปวดหัวแก่การทางหลวงและจราจรหรือ RTA และตำรวจมาตลอด ขณะนี้พวกเขาอาจจะเผชิญกับปัญหาใหม่ใกล้ตัวคือป้ายทะเบียนรถรุ่นใหม่ของ RTA กำลังเป็นปัญหา เมื่อพบว่ามันไม่สามารถมองเห็นหมายเลขทะเบียนด้วยตาเปล่า หรือกล้องถ่ายรูปทั่วไปเมื่อป้ายถูกแสงไฟกระทบซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อตำรวจและพยานเห็นเหตุการณ์ในการแจ้งเบาะแส

นาย John Hartley ผู้ช่วยอธิบดีตำรวจรัฐน.ช.ว.เป็นบุคคลแรกที่ออกมาพูดถึงความกังวลต่อป้ายทะเบียนรถแบบใหม่หลังจากเขาพบปัญหานี้มากับตัวเอง

นาย Hartley กล่าวว่าเขามีประสบการณ์กับตัวเองอย่างน้อย 2 เหตุการณ์ เมื่อขับรถไปตามถนน พบป้ายทะเบียนรถรุ่นใหม่ซึ่งมีพื้นสีเขียวเข้ม และตัวหนังสือสีขาว จะไม่สามารถอ่านหมายเลขทะเบียนได้ในขณะถูกแสงไฟในมุมต่าง ๆ

การออกมาให้ความเห็นของนายตำรวจระดับสูงเกิดขึ้นหลังจากนาย John Grainger ช่างภาพของหนังสือพิมพ์ฉบับหนึ่งออกมาเปิดเผยว่า ป้ายทะเบียนรถส่วนบุคคลที่มีสีต่างๆ เช่นพื้นดำตัวหนังสือสีขาวไปจนถึงพื้นเหลืองตัวหนังสือสีดำ จะไม่สามารถถ่ายภาพติดหมายเลขทะเบียนรถหากถูกแสงไฟกระทบในบางมุมซึ่งเขาได้ทำการทดสอบรถยนตร์ที่วิ่งไปตามทางด่วนโดยพบว่ามันจำ นวนไม่น้อยที่เขาถ่ายหมายเลขทะเบียนไม่ได้

นาย Grainger กล่าวว่าป้ายเหล่านี้ส่วนใหญ่มีผลกระทบต่อแสงสะท้อนสูงกว่าป้ายทะเบียนบางรุ่นโดยเฉพาะเมื่อขับรถลอดอุโมงค์ เมื่อถูกแสงกระทบจากไฟหน้ารถของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังมา จะทำให้ไม่สามารถถ่ายรูปหมายเลขทะเบียนรถติด



ป้ายทะเบียนรถที่อ่านไม่ออกเมื่อถูกไฟหน้าของรถขับตามหลัง

นาย Hartley ได้แสดงความกังวลว่า ป้ายทะเบียนรถรุ่นใหม่ อาจจะมีผลกระทบต่อตำรวจและคนขับรถอื่น ๆ ในการมองเห็นหมายเลขทะเบียนของรถยนต์ที่กระทำผิด

เขากล่าวว่า เขาคเคยมีประสบการณ์กับตนเองเมื่อเป็นผู้เห็นเหตุการณ์รถกระทำผิดแต่รถดังกล่าวได้หลบหนีหายไป โดยเขาไม่สามารถมองเห็นป้ายทะเบียนรถ

นาย Hartley ว่า ถ้า RTA ตรวจพบว่าป้ายทะเบียนรถใหม่มีข้อบกพร่องจริง ก็ควรที่จะหยุดการใช้มันและเรียกป้ายที่ออกไปแล้วกลับมาแก้ไข

อย่างไรก็ตามผลการตรวจสอบป้ายทะเบียน

ใหม่โดยทบวงตำรวจรัฐน.ช.ว. พบว่าป้ายทะเบียนที่ RTA ออกใหม่ไม่มีผลทำให้หมายเลขทะเบียนรถขุ่นมัว หรือมองไม่เห็นในขณะถูกจับภาพด้วยกล้องผ่านสัญญาณไฟแดง และขณะขับรถด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

แต่นาย Hartley แย้งว่าการทดสอบดังกล่าวทำโดยใช้กล้องเทคโนโลยีอินฟราเรด-เรดก็อက်ชัน ที่ช่วยลดแสงสะท้อนและแสงตรง แต่ป้ายเหล่านี้จะไม่สามารถเห็นด้วยตาเปล่า หรือกล้องถ่ายภาพธรรมดา ซึ่งจะทำให้พยานเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถอ่านป้ายทะเบียนได้

อุบัติเหตุจากรถบรรทุก น.ช.ว.เพิ่มและตายสูงขึ้น

11ส.ค.2010สำนักงานสาธารณสุขโลกการขนส่งและเศรษฐกิจภูมิภาค หรือ RITRE ได้เปิดเผยถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่จนถึงขั้นเสียชีวิต

ภายในรัฐน.ช.ว.ได้เพิ่มขึ้นกว่า 90% จากปีก่อน

ทั้งนี้ในปี 2009 มีรถบรรทุกที่ไม่เกี่ยวกับการก่อสร้าง (non-articulated

truck)ขนาดน้ำหนักมากกว่า 8 ตันเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตถึง 23 ครั้งในขณะที่ปี 2008 เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตเพียง 12 ครั้งเท่านั้น

ข้อมูลของ RITRE ยังแสดงให้เห็นถึงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถบรรทุกขนาดใหญ่

ในรัฐน.ช.ว.ได้เพิ่มขึ้น100% คือจาก 12 คนในปี 2008 มาอยู่ที่ 24 คนในปี 2009 ในขณะที่อัตราเฉลี่ยผู้เสียชีวิตทั่วประเทศได้ลดลง 14.7%

อย่างไรก็ตามการทางหลวงและการจราจรหรือ RTA ได้ออกมาปฏิเสธข้อมูลของ RITRE ที่ว่ามียอดผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจนกลายเป็นสิ่งที่น่าวิตก

ดร. Soames Job ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยบนท้องถนนของ RTA กล่าวว่า ตัวเลขที่สูงขึ้นเป็นผลของจำนวนยอดผู้เสียชีวิตลดลงในปีก่อนหน้านี

เขากล่าวว่าในปี 2008 ที่ผ่านมามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง (articulated truck) จำนวน 47 คน แต่ในปี 2009 ได้ลดลงเหลือ 34 คน

ดร. Job กล่าวว่า อุบัติเหตุหลายเหตุการณ์มาจากความผิดพลาดของรถเล็ก ไม่ใช่รถขนาดใหญ่ และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

หรือผู้ขับมีร่างกายอ่อนเพลีย

เขากล่าวว่า RTA มีโครงการในการแก้ปัญหาเส้นทางที่พบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งหนาแน่น ด้วยการใช้กล้องจับความเร็วแบบพอยท์-ทู-พอยท์ (กล้องจับความเร็วจากจุดสองจุดแล้วคำนวณความเร็วเฉลี่ยที่รถวิ่งผ่านจุดสองจุด) ตามเครือข่ายทางหลวงจำนวน 20 เส้นทาง

นาย Andrew Stoner ผู้จัดการทางหลวงของพรรคฝ่ายค้านกล่าวว่าตัวเลขสถิติดังกล่าวเตือนให้เห็นถึงอันตรายที่ผู้ขับรถบรรทุกจะต้องเผชิญ จากผู้ร่วมใช้ถนน และจากสภาพถนนที่อันตราย

เขากล่าวว่า สิ่งที่เป็นอันตรายมากที่สุดก็คือสภาพของถนนซึ่งเห็นได้ชัดว่านาง Kristina Keneally นายกรัฐมนตรีรัฐน.ช.ว.ไม่เข้าใจว่าอุบัติเหตุบนท้องถนน อาจเกิดขึ้นได้จากสาเหตุของคุณภาพถนนไม่ดี หลายสายลึกลงหรือโดยไม่ได้รับการซ่อมแซม



อุบัติเหตุที่ Glenugie ใน North Coast รัฐน.ช.ว.

9 ส.ค. 2010 สมุดโทรศัพท์หน้าขาว หรือ White Pages ซึ่งเป็นคู่มือค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ตามบ้านอาจจะไม่ได้ยินได้เห็นต่อไปและถูกหลงลืมในอนาคตอันใกล้ หลังจากประชาชนหันมาสนใจค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ทางอินเทอร์เน็ตเพิ่มขึ้น

นอกจากนั้นจากการศึกษาของ CoreData พบว่าสมุดโทรศัพท์หน้าขาวประจำปีที่ถูกจ่ายตามบ้านทุกหลังในแต่ละปีนับสิบล้านเล่ม ในจำนวนนี้เมื่อหมดประโยชน์ในแต่ละปีจะถูกนำมาทิ้งขยะรีไซเคิลปีละประมาณ 2 ล้านเล่ม

นาง Jane Blackley ผู้จัดการกลุ่ม White Pages กล่าวว่า การเปลี่ยนมาใช้บริการหาหมายเลขทางอินเทอร์เน็ตเพิ่มขึ้นทุกวัน แต่ก็ยังมีจำนวนผู้นิยมค้นหาหมายเลขตามหนังสืออยู่อย่างไม่เปลี่ยนแปลง

เธอกกล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ใช้ White Pages ออนไลน์ประมาณ 1.7 ล้านคน ในขณะที่มีผู้ใช้สมุดโทรศัพท์หน้าขาวจำนวน 4.1 ล้านคน ทำให้กลุ่ม White Pages ยังคงให้บริการทั้งสองด้าน เพื่อสนองตอบความต้องการของผู้ใช้แต่ละกลุ่ม

ในขณะที่ Telstra กิจการรัฐวิสาหกิจผู้มีสิทธิตามกฎหมายที่จะกำหนดให้มีการแจกสมุดโทรศัพท์หน้าขาว ยังคงกำหนดให้ White Pages ผู้รับสัมปทานในการจัดทำส่งสมุดโทรศัพท์ไปตามที่อยู่อาศัยทุกแห่งทั่วประเทศ

ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวได้รับการโต้แย้งจากนาง Clover Moore นายกเทศมนตรีเขตเทศบาลซิดนีย์ว่า ควรเปลี่ยนมาใช้ “ระบบออฟไลน์” เนื่องจากมีประชาชนหันมาใช้อินเทอร์เน็ต

เน็ต whitepages.com.au กันมากขึ้นและ White Pages ยังถูกออกแบบให้ใช้กับ iPhones ได้อีกด้วย

แต่กลุ่ม White Pages ไม่เห็นด้วยเนื่องจากยังมีชาวออสเตรเลียอีกเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะผู้สูงอายุและผู้อาศัยอยู่ในท้องที่ห่างไกลที่ไม่มีอินเทอร์เน็ตใช้ ยังคงพึ่งพอใจที่จะใช้สมุดโทรศัพท์หน้าขาวเช่นเดิม

นาย Jack Barnes วัย 57 ปีแห่งเมือง Dubbo กล่าวว่า เขาใช้สมุดโทรศัพท์หน้าขาวที่แจกฟรีโดยไม่มีมูลค่าติดต่อกันมา 40 ปี และยังคงพึงพอใจกับมัน เขาพบว่าการหาหมายเลขโทรศัพท์จากสมุดหน้าขาวมีความเร็วกว่าการใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งในเมืองของเขายังเป็นอินเทอร์เน็ตความเร็วต่ำอยู่

สำหรับสมุดโทรศัพท์ถูกนำมาใช้และ

แจกจ่ายให้ประชาชนชาวออสเตรเลียครั้งแรกในปี 1880 หรือ 130 ปีที่ผ่านมา ในปี 2004 Sensis ซึ่งเป็นกิจการธุรกิจข้อมูลในเครือของ Telstra ได้แยกสมุดโทรศัพท์หน้าขาว ออกจากสมุดโทรศัพท์ธุรกิจ (สมุดโทรศัพท์หน้าเหลือง) และนับจากนั้นได้หยุดแจกสมุดโทรศัพท์ทางธุรกิจ ยกเว้นแต่จะมีการเรียกขอจากประชาชนโดยเฉพาะ (ความจริงหลายพื้นที่ยังคงแจกทั้งสมุดหน้าขาวและหน้าเหลืองอย่างละ 2 เล่มควบคู่กันไป)

นาย Steve Collins อาจารย์ผู้บรรยายอาวุโสวิชาสื่อสารมวลชน ของมหาวิทยาลัยแม็คควอรีกล่าวว่า สมุดโทรศัพท์หน้าขาวอาจดูล้าหลัง แต่ก็ยังมีประโยชน์มาก และสำหรับประชาชนที่ไม่ต้องการรับแจกสมุดโทรศัพท์หน้าขาวสามารถทำได้ด้วยการติดต่อไปยัง