

หวั่นน้ำในเขื่อนปีนี้ลดน้อยลง แม่โรงกลั่นน้ำทะเลผลิตเต็มที่

14 ส.ค. 2010 แหล่งน้ำสำรองตามเขื่อนกักน้ำต่าง ๆ สำหรับหล่อเลี้ยงชาวซิดนีย์ได้ลดระดับลงแม้ว่าโรงกลั่นน้ำทะเลให้เป็นน้ำจืดที่ Kurnell จะทำงานเต็มที่แล้วก็ตาม ทำให้เกิดความหวั่นวิตกว่ารัฐบาลอาจจะต้อง หามาตรการอื่นเพิ่มเติมอีกรอบ เพื่อรองรับการ

ขาดแคลนน้ำประปาในอนาคต ทั้งนี้ตัวเลขที่เปิดเผยอย่างเป็นทางการระบุว่าโรงกลั่นน้ำทะเลได้ผลิตน้ำประปาได้กว่า 20 พันล้านลิตรในปีนี้ เพื่อแบ่งเบาภาระการใช้น้ำดิบจากเขื่อนกักเก็บน้ำ

แต่ผลการวิเคราะห์ระดับน้ำในเขื่อน

ได้แสดงว่าระดับน้ำไม่ได้ดีขึ้นไปกว่าในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา

ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ระดับน้ำในเขื่อนอยู่ที่ 56.9% หลังจากเพิ่มขึ้น 0.1% จากหนึ่งสัปดาห์ก่อนหน้าในขณะในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2009) ระดับน้ำทะเลอยู่ที่ 60.5%

รัฐบาลรัฐ.ช.ว.อ้างสา

เหตุนี้ในเขื่อนลดลงว่าเป็นผลมาจากปริมาณน้ำฝนที่ไปตกในแหล่งกักเก็บน้ำในปีนี้มีน้อยกว่าปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะที่เขื่อนเก็บน้ำหลัก Warragamba มีปริมาณลดลงถึง 40%

อย่างไรก็ตามตัวเลขสถิติได้บ่งชี้ว่าการใช้น้ำจากเขื่อนได้ลดลงนับตั้งแต่โรงงานกลั่นน้ำทะเลเริ่มดำเนินการโดยมีปริมาณการใช้น้ำจากเขื่อนลดลงวันละ 1,269 ล้านลิตรในวันที่ 6 สิงหาคม ของปีนี้เมื่อเทียบกับวันเดียวกันของปีที่แล้ว และลดลง 1,005 ล้านลิตรสำหรับวันที่ 5 สิงหาคมเมื่อเทียบกับวันเดียวกันของปีก่อน

สำหรับโรงกลั่นน้ำทะเลมูลค่า 1.9 พันล้านเหรียญได้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการครั้งแรกในเดือนมกราคมที่ผ่านมา ด้วยการสูบน้ำจืดจากโรงกลั่นเข้าสู่ฝั่งที่ Botany Bay ก่อนผ่านมาสู่โรงเก็บกักน้ำประปาใหญ่ในย่าน Erskineville

โรงงานแห่งนี้ในปัจจุบันผลิตน้ำประปาในอัตราวันละ 40-50 เมกกะลิตรต่อวัน จากความสามารถในการผลิตเต็มที่ 250 เมกกะลิตรต่อวัน

แต่นาย Phil Costa ร.ม.ต.ดูแลแหล่งน้ำของรัฐบาลรัฐ.ช.ว.กล่าวว่า นับจากโรงกลั่นน้ำทะเลเปิดดำเนินการ ได้ทำการผลิตเต็มประสิทธิภาพเรียบร้อยแล้วก็ไม่นับตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2010 โรงงานได้กลั่นน้ำประปาสำหรับดื่มจำนวน 20 พันล้านลิตร เพื่อหล่อเลี้ยงชาวซิดนีย์ทางซีกตะวันออกจำนวน 1.5 ล้านคน

เขากล่าวว่า โรงงานกลั่นน้ำทะเลแห่งนี้ได้ช่วยแบ่งเบา การใช้น้ำดิบจากเขื่อนต่าง ๆ ของรัฐ.ช.ว.

แม้ว่าในช่วงกรกฎาคมและสิงหาคมที่ผ่านมา จะมีปริมาณน้ำฝนตกในซิดนีย์อย่างชุ่มฉ่ำ แต่ปริมาณฝนที่ลงไปตกลงในแหล่งรับน้ำฝนกลับมีน้อยมาก โดยปริมาณน้ำฝนมัธยฐานตกลงในเขื่อน Warragamba สำหรับหน้าหนาวปีนี้อยู่ที่ 114 ม.ม. ในขณะที่ปริมาณน้ำฝนมัธยฐานสำหรับหน้าหนาวโดยเฉลี่ยของเขื่อนนี้อยู่ที่เฉลี่ย 187 ม.ม. หรือเท่ากับลดลง 40% สำหรับปีนี้



น้ำในเขื่อน Warragamba

RTA แก้ปัญหาการรถประสานงาน ดีเส้นคู่ ม.แบ่งเลนกลางถนน

15 ส.ค. 2010 การทางหลวงและจราจร หรือ RTA ได้ประกาศโครงการนำร่องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถวิ่งสวนทางประสานงานกัน ด้วยการกำหนดโซนต่อต้านรถชนกันตามทางหลวงสายที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยการกำหนดเส้นแบ่งกลางถนนมีความกว้างถึง 1 เมตร

ทั้งนี้เส้นแบ่งถนนจะทำเป็นเส้นคู่ขนานสองเส้นประมาณสูง ห่างกัน 1 เมตรที่จะทำให้ผู้ขับรถที่อ่อนเพลีย หรือเหม่อลอย รู้ตัวได้เมื่อขับข้ามเส้นและ RTA เชื่อว่าความกว้าง 1 เมตร อาจช่วยให้คนขับได้สติและสามารถหัก

รถกลับเข้าช่องทางของตนได้ทันก่อนที่รถจะวิ่งเข้าไปในช่องทางของรถที่วิ่งสวนมา

ขณะนี้ RTA ได้ทำการทดลองกับทางด่วน Newell Highway ตรงจุด 12 กิโลเมตรทางเหนือของ Parks และ 15 กิโลเมตรทางเหนือของ West Wyalong ซึ่งถ้าได้ผลดีจะนำวิธีการนี้ไปใช้กับเส้นทางหลวงอื่น ๆ

นาย David Boger ร.ม.ต.การทางหลวงและการจราจรของรัฐบาลรัฐ.ช.ว.กล่าวว่า การกำหนดเส้นแบ่งครั้งถนนด้วยระบบดังกล่าว จะช่วยลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากคนขับมีความอ่อนเพลีย

ซึ่งถ้าการทดลองสำเร็จก็จะนำมาใช้กับเส้นทางหลวงสายอื่น ๆ ที่รวมถึงเส้นทาง 6 สายที่ถูกประเมินว่า มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง ในจำนวนนี้รวมถึงทางด่วน Great Western Highway ช่วงระหว่างLithgowและ Bathurst, ทางด่วน the Mid Western Highwayช่วงระหว่าง Bathurst และ Marsden, ทางด่วน Mitchell Highway ช่วงจาก Bathurst ถึง Nyngan และ Oxley,ทางด่วน Sturt highway และทางด่วน New England highway

สำหรับทางด่วน Newell Highway มีความยาวกว่า 1,000 กิโลเมตร ก็มีความยาวตั้งแต่ชายแดนรัฐควีนสแลนด์ทางเหนือลง

มายังชายแดนรัฐวิกตอเรียทางใต้ในช่วงระหว่างปี 2000 ถึง 2009 มีผู้เสียชีวิตจากทางด่วนสายนี้รวมทั้งสิ้น 117 คน

ทางด่วนนี้มีขบวนวิ่งผ่านวันละเฉลี่ย 6,450 คันในจำนวนนี้ 1 ใน 4 เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้เส้นทางนี้สัญจรประจำ



อุบัติเหตุรถชนประสานงานที่ทางด่วน Newell Highway

มา ยังชายแดนรัฐวิกตอเรียทางใต้ในช่วงระหว่างปี 2000 ถึง 2009 มีผู้เสียชีวิตจากทางด่วนสายนี้รวมทั้งสิ้น 117 คน

ทางด่วนนี้มีขบวนวิ่งผ่านวันละเฉลี่ย 6,450 คันในจำนวนนี้ 1 ใน 4 เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้เส้นทางนี้สัญจรประจำ

Barangaroo เตือนกรีนส์อ้าง Moore มีผลปย.โครงการยักษ์

16ส.ค.2010 โครงการพัฒนาย่านธุรกิจและที่พักอาศัยที่ใหญ่ที่สุดในประเทศที่ Barangaroo ที่ยังหาข้อยุติไม่ได้ได้เกิดป่วนขึ้นอีกในที่ประชุมสมาชิกสภาเขตเทศบาลซิดนีย์ เจ้าของพื้นที่ เมื่อกลุ่มส.ช.ฝ่ายพรรคกรีนส์ตั้งกระทู้ถึงความขัดแย้งกันในเรื่องผลประโยชน์อันมาจากนาง Clover Moore นักเทศมนตรีเทศบาลซิดนีย์ซิดนี่ นับเป็นกรรมการของสำนักงานการพัฒนาพื้นที่ Barangaroo (BDA) ผู้ดูแลโครงการยักษ์อยู่ด้วย

ทั้งนี้นาย Chris Harris ส.ช.จากพรรคกรีนส์ได้กล่าวว่าในวันนี้เขาได้ยื่นเรื่องต่อผู้ตรวจการแผ่นดินแห่งรัฐ.ช.ว.(NSW Ombudsman) และกระทรวงพัฒนาธิการท้องถิ่นว่า นาง Moore หนึ่งในคณะกรรมการ BDA ได้ทำหน้าที่ขัดแย้งกับหน้าที่ของเทศบาลซิดนีย์ นาง Moore ได้ออกมาปฏิเสธในเรื่อง

ความขัดแย้งในเรื่องผลประโยชน์ โดยกล่าวว่า การเข้าเป็นกรรมการบอร์ด BDA กลับมีส่วนทำให้เธอสามารถปรับปรุงโครงการพัฒนา Barangaroo ในนามของเทศบาลอีกด้วย

การร้องเรียนเกิดขึ้นหลังจากสข. Harris เสนอเรื่องของการสนับสนุนทางการเงินจากเทศบาลให้แก่สำนักงานป้องกันสิ่งแวดล้อม (EDO) จำนวน 10,000 เหรียญในการดำเนินคดีทางกฎหมายต่อผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ Barangaroo โดยได้รับเสียงสนับสนุนในที่ประชุม 5 ต่อ 5 ซึ่งเสียงสนับสนุน 2 เสียงมาจากส.ช.ในทีมของนาง Moore ย้ายฟากมาสนับสนุนด้วย แต่นาง Moore ได้ใช้สิทธิของตนเองโหวตเพื่อล้มมติดังกล่าว

ซึ่งนาย Harris เห็นว่าการที่นาง Moore ใช้อำนาจเข้ามาปกป้องกลุ่มผู้พัฒนาโครงการถือเป็นการขัดแย้งในด้านผลประโยชน์เนื่อง

จากในฐานะที่เธอเป็นทั้งสมาชิกส.ช.และกรรมการบอร์ด BDA เธอสมควรวางตัวเป็นกลางไม่ควรใช้สิทธิของตนเพื่อล้มมติของสภาเทศบาล

อย่างไรก็ตามแผนการพัฒนาพื้นที่ Barangaroo ล่าสุดโดยบริษัท Lend Lease ผู้ได้สัมปทานจากรัฐบาล ได้ถูกโจมตีว่าได้ใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างจนทำให้ไม่มีพื้นที่ดินเหลือพอที่จะปลูกต้นไม้ใหญ่ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

ตามแบบโครงการใหม่ Lend Lease ต้องการพื้นที่อีก 3 เฮกตาร์(18 ไร่ 3 งาน) เพื่อทำที่จอดรถ 880 คันจนทำให้ภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการมองดูเป็นแดนคอนกรีตที่ไม่ต่างไปจากสภาพปัจจุบันซึ่งเคยเป็นพื้นที่ย่านโรงงานอุตสาหกรรมและท่าจอดเรือเก่ามาก่อน

จากการวิเคราะห์ของเทศบาลพบว่าการปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่จะต้องใช้พื้นที่หน้าดินอย่างน้อย 10 ตารางเมตรเพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้ และต้นไม้ใหญ่เป็นสิ่งที่เทศบาล

กำหนดไว้ เพื่อความสวยงาม และให้พื้นที่มีความเป็นธรรมชาติบ้าง

นอกจากนั้นเทศบาลยังต้องการให้ Lend Lease นำแผนโครงการไปปรับปรุงใหม่เนื่องจากยังมีจุดที่เทศบาลไม่พอใจอีก 30 จุด ที่รวมถึงแผนก่อสร้างใหม่ไม่มีทางรถจักรยาน, ไม่มีโรงผลิตพลังงานไฟฟ้าระบบ tri-generation units, หน่วยผลิตพลังงานแก๊สระบบ gas-fired plants ที่จะต้องติดตั้งตามอาคารขนาดใหญ่เพื่อใช้กรณีฉุกเฉิน, ไม่มีระบบกำจัดและรีไซเคิลน้ำเสียสำหรับโครงการอาคารใหญ่ และยังมีสิ่งจำเป็นอีกหลายจุดที่ถูกบริษัทผู้พัฒนาตัดทิ้งไป



หนึ่งในแบบโครงการสร้างอาคารที่พักและพาณิชย์ Barangaroo